



**04.–07.09.15**

**Zürich – Locarno**

**17 400  
785**



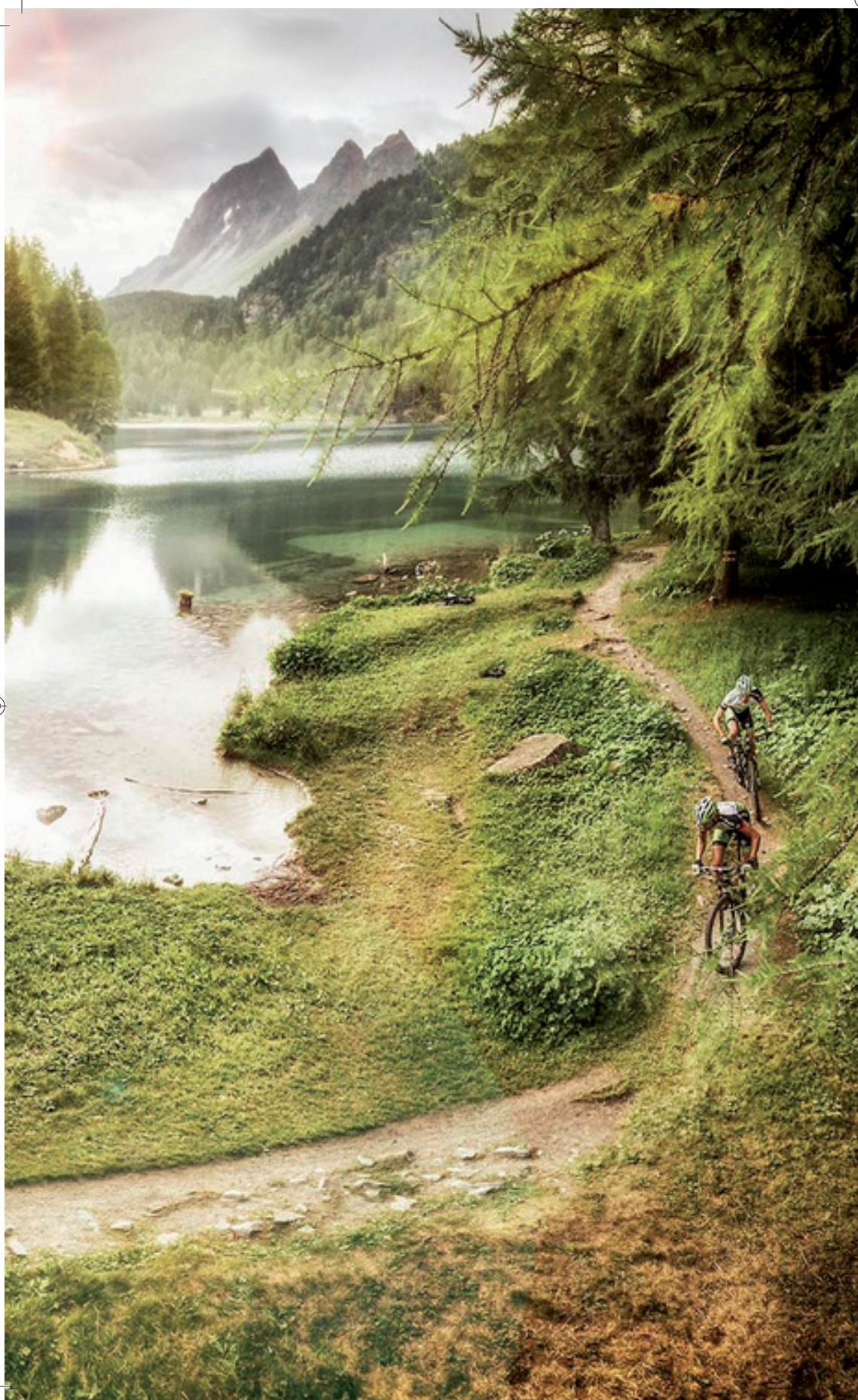
A high-angle photograph of a rugged mountain landscape. In the foreground, a dirt trail winds through a rocky, grassy slope dotted with small evergreen trees. A cyclist is visible on the trail, riding away from the viewer. The middle ground shows a valley with more greenery and scattered trees. In the background, large, dark, rocky mountain peaks rise against a sky filled with soft, white clouds. The overall scene conveys a sense of adventure and outdoor recreation.

**Bereit  
für das  
Abenteuer?**



## Inhaltsverzeichnis

Crossland – unsere Partner	9
Piktogramme	11
Markierung & Kennzeichnung	13
Zürich-Oerlikon – Check-In	16
Zürich–Locarno	18
01   Zürich-Oerlikon–Einsiedeln	20
02   Einsiedeln–Altdorf	21
03   Altdorf–Lenzerheide	22
04   Lenzerheide–Davos	23
05   Davos–St.Moritz	24
06   St.Moritz–Thusis	25
07   Thusis–Ambri-Piotta	26
08   Ambri-Piotta–Locarno	27
Crossland Reglement	29



## Crossland – unsere Partner

Presenting Partner

**MIGROS**

Ihr Event.  
Ihr Erfolg.  
Unser Catering.

Streckenpartner

**ALPIQ**

Partner rund um Energie und  
Energieservice.



Audi

Unterstützt Menschen, die Ihrer Vision  
folgen, in Bereichen, die neue Impulse  
geben.

**DUL-X**

Behandlung von Muskel- und  
Gelenkschmerzen sowie  
Sportverletzungen.



Ist eine führende und preisgekrönte  
Sportbekleidungsmarke für jede  
Disziplin – bei jedem Wetter.

**OMEGA**

Offizieller Zeitnehmer



Kommunikationsdienstleister, der  
seine Visionen in die Tat umsetzt.



Bike-Produzent mit Energie, Power  
und Herz.



Sportnahrungs-Lösungen für den  
Breiten- und Spitzensport.

Medienpartner



**SonntagsZeitung**



## Piktogramme

### Als Streckenbegleiter



Aussicht



Start



Getränke



Verpflegung



Höchster Punkt



Wechselzone



Hoher Puls



Werkstatt

### In den Wechselzonen



Parkplatz «Supporter»



Arzt



Parkplatz «Gäste»



Information



Parkplatz «Medien»



Treffpunkt



Parkplatz «Organisation»



WC



## Markierung & Kennzeichnung

### Bekleidung

Organisation  
Polo-Shirt



Supporter  
Gilet

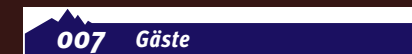


Medienschaffende  
Gilet



Die offizielle Crossland Bekleidung gilt es während der gesamten Veranstaltung zu tragen. Alle Gruppen erhalten eine persönliche Akkreditierung, die den Zutritt in die notwendigen Bereiche erlauben.

### Fahrzeug-Vignetten



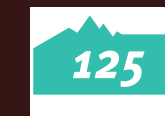
Alle offiziellen Fahrzeuge sind auf der Frontscheibe mit der grossen und auf der Heckscheibe mit der kleinen Crossland Beschriftung gekennzeichnet. Der Zutritt zu den Wechselzonen wird ohne Crossland Identifikation nicht gewährt.

### Velo-Vignetten

Racebike



Mountainbike



Die Startnummern sind mit den vier Kabelbindern vor der Lenkstange zu montieren.

# Markierung & Kennzeichnung

## Parkplätze



In Zürich, Davos und Locarno sind sowohl für Medienschaffende, Gäste und Organisation spezielle Parkplätze ausgeschildert. In den Wechselzonen bitte den Anweisungen des lokalen OK Folge leisten.

## Streckenmarkierung

für Supporter



für Athleten



Sämtliche Strecken sind mit Crossland Wegweistern markiert. Generell wird ein Wegweiser vor und nach einer Abzweigung angebracht. Ist kein Wegweiser vorhanden, ist geradeaus zu fahren. Keine Strecke ist gesichert. Jeder Athlet fährt auf eigenes Risiko. Bitte beachten Sie die Crossland Streckensicherungs-Markierungen (Seite 15).

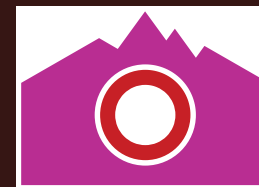
## Zeitmess-Stick

Der e-Stick ist von dem im Einsatz stehenden Athleten am linken Bein zu tragen. Der e-Stick ist jeweils in den Wechselzonen Sportler zu übergeben.



## Streckensicherung

Fahrverbot Supporter



Andere Gefahren



Stau



Verengte Fahrbahn



## Orientierung auf der Strecke

Aussicht in 500 m



Getränke in 500 m



Höchster Punkt in 500 m



Verpflegung in 500 m



Wechselzone in 1000 m



Werkstatt in 500 m





## Zürich-Oerlikon – Check-In



## Freitag, 4. September 2015

### *Check-In – letzte Meldungen*

Alle Mitglieder (Athleten und Supporter) sind am Check-In anwesend. Letzte Meldungen von verletzungs- und krankheitsbedingten Ausfällen werden beim Check-In im Innenraum der offenen Rennbahn entgegengenommen.

Check-In: 16.00 bis 20.30 Uhr

### *Parkplätze*

Vis-à-vis der offenen Rennbahn stehen genügend Parkplätze für die Supporter-Fahrzeuge zur Verfügung. Beschilderung beachten.

Open: 12.00 bis 24.00 Uhr

### *Übernachtungsmöglichkeiten*

Für die Übernachtung ist jedes Team selber verantwortlich. Bitte buchen Sie Ihr Hotel frühzeitig. Die Tramhaltestelle «Hallenstadion» ist in wenigen Gehminuten zu erreichen.

### *Sponser «Powerzone»*

Im Crossland-Village (Siehe Karte) befindet sich die Sponser «Powerzone». Dort kann gegen Abgabe des Vouchers «Powerzone» ein Verpflegungs-Package bezogen werden.

Open: 16.00 bis 21.00 Uhr

### *Service-Center*

Unser Partner Specialized bietet einen Werkstatt-Service für Mountainbikes und Racebikes an.

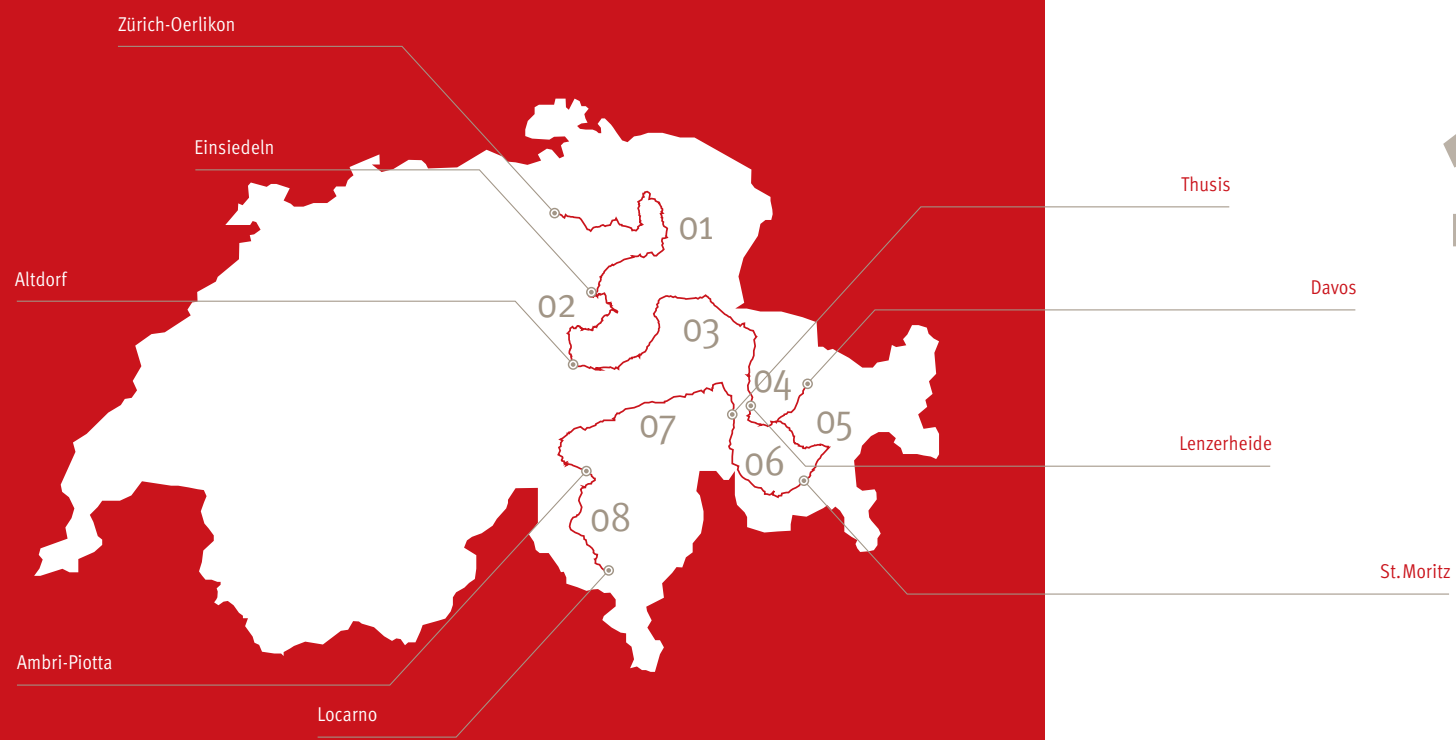
Open: 19.00 bis 21.00 Uhr

### *Athleten-Präsentation*

Auf der offenen Rennbahn erfahren Sie die letzten Details zur Crossland 2015. Athleten halten sich für die Athleten-Präsentation bereit. Nähere Informationen dazu erhalten Sie während dem Check-In.

Showzeit: 21.00 bis 22.30 Uhr

04.–07.09.15  
Zürich–Locarno



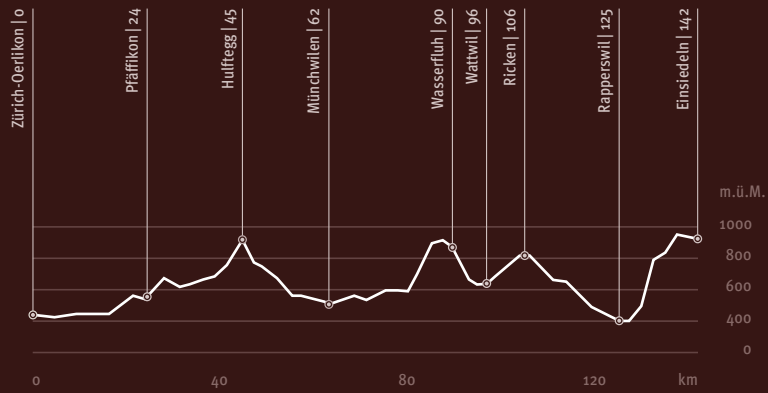
17 400  
785

01 Zürich-Oerlikon–Einsiedeln | 02 Einsiedeln–Altdorf | 03 Altdorf–Lenzerheide  
04 Lenzerheide–Davos | 05 Davos–St. Moritz | 06 St. Moritz–Thusis | 07 Thusis–Ambri-Piotta  
08 Ambri-Piotta–Locarno

# 01



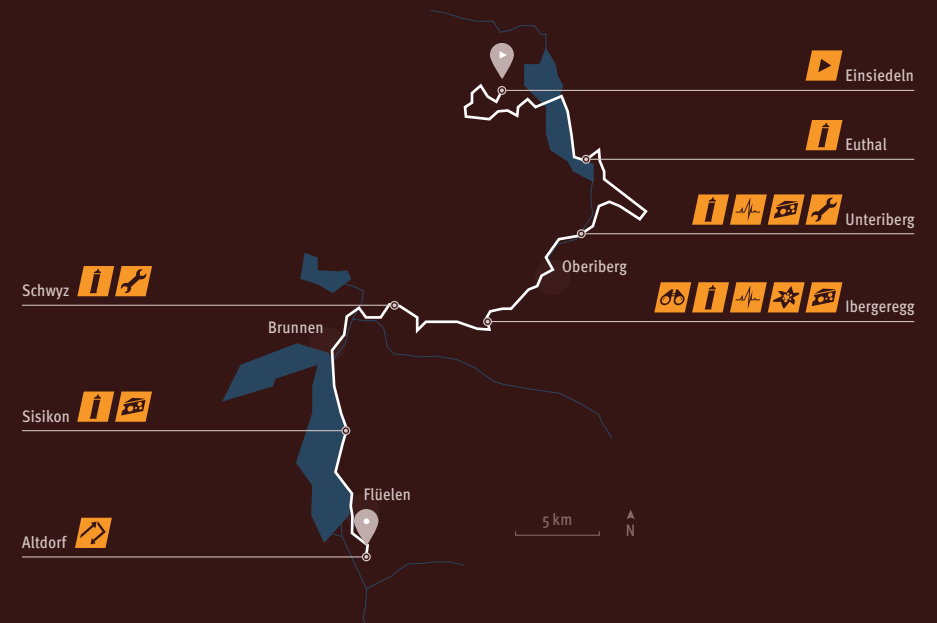
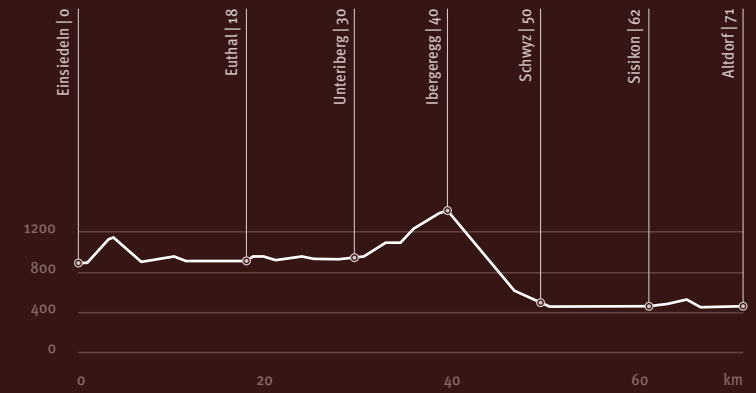
Start: Zürich-Oerlikon  
 Ziel: Einsiedeln  
 Distanz: 142 km  
 Höhenmeter: 2100 hm



# 02



Start: Einsiedeln  
 Ziel: Altdorf  
 Distanz: 71 km  
 Höhenmeter: 1570 hm



# 03

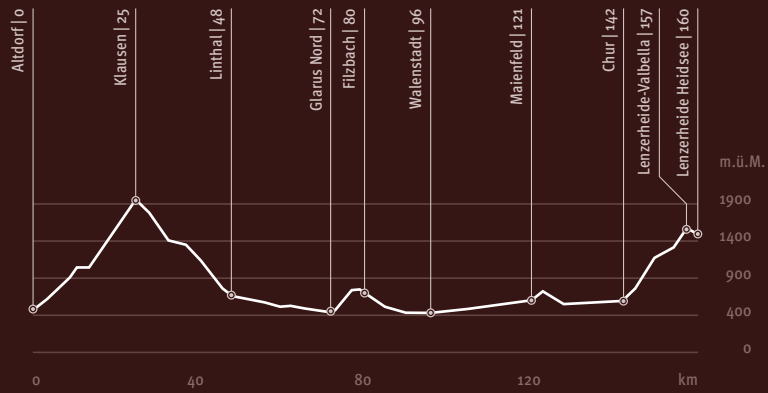


Start:                    Altdorf

Ziel:                    Lenzerheide Heidsee

Distanz:                160 km

Höhenmeter:            3110 hm



# 04

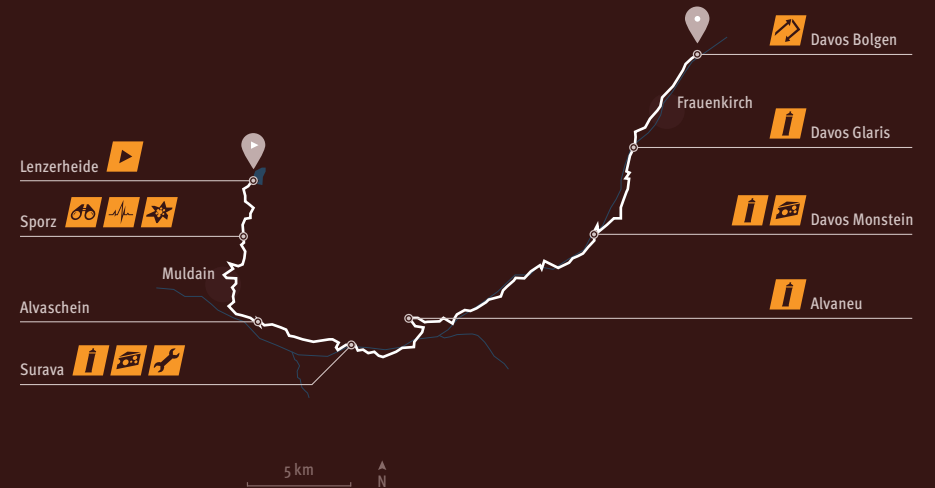
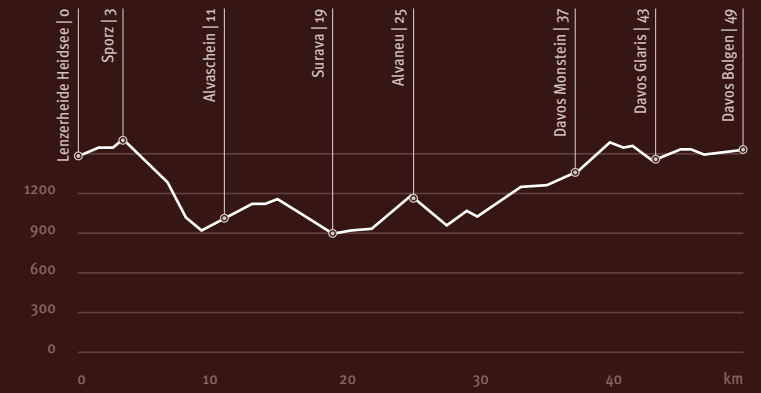


Start:                    Lenzerheide Heidsee

Ziel:                    Davos Bolgen

Distanz:                49 km

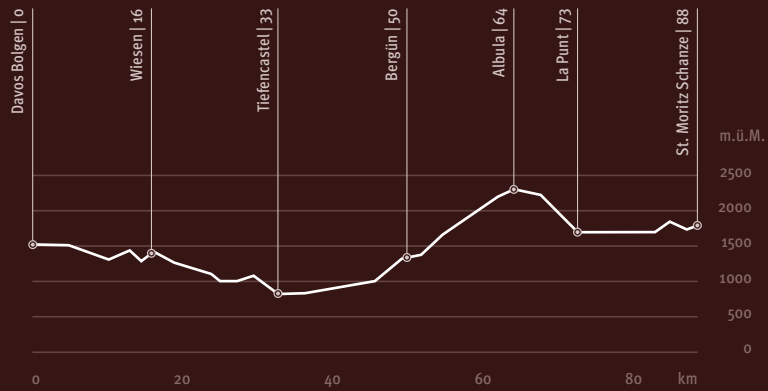
Höhenmeter:            1580 hm



# 05



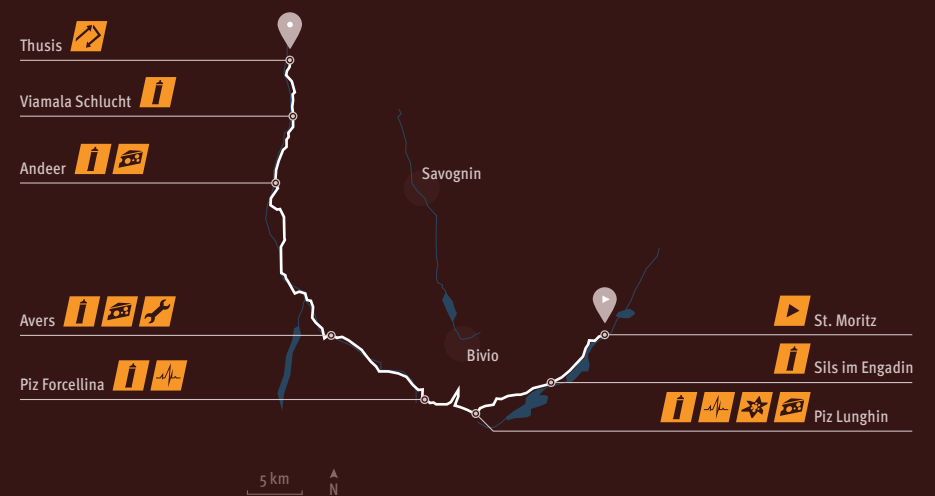
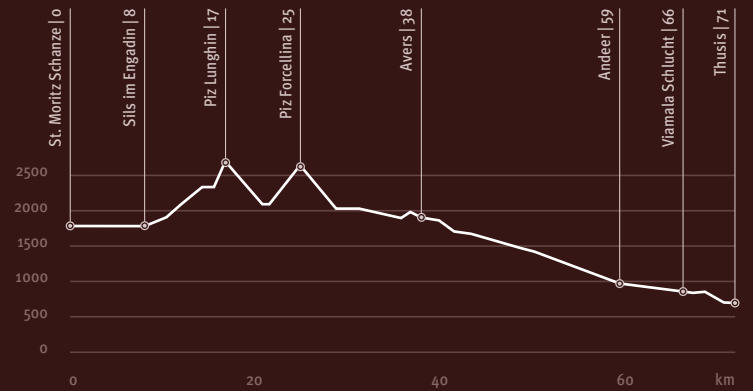
Start: Davos Bolgen  
 Ziel: St. Moritz  
 Distanz: 88 km  
 Höhenmeter: 2240 hm



# 06



Start: St. Moritz  
 Ziel: Thusis  
 Distanz: 71 km  
 Höhenmeter: 1810 hm



# 07

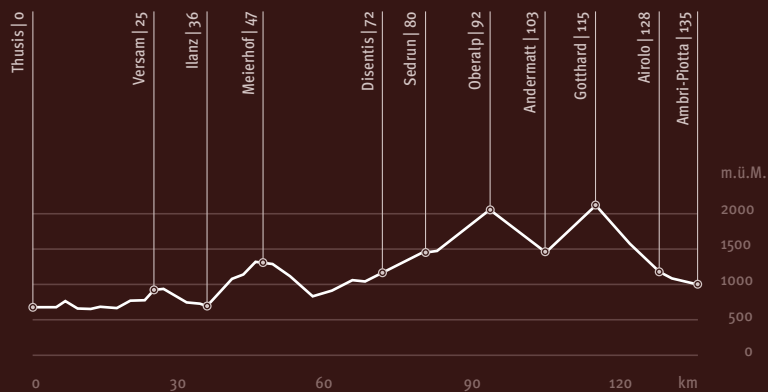


Start:            Thusis

Ziel:            Ambri-Piotta

Distanz:            135 km

Höhenmeter:            3150 hm



# 08

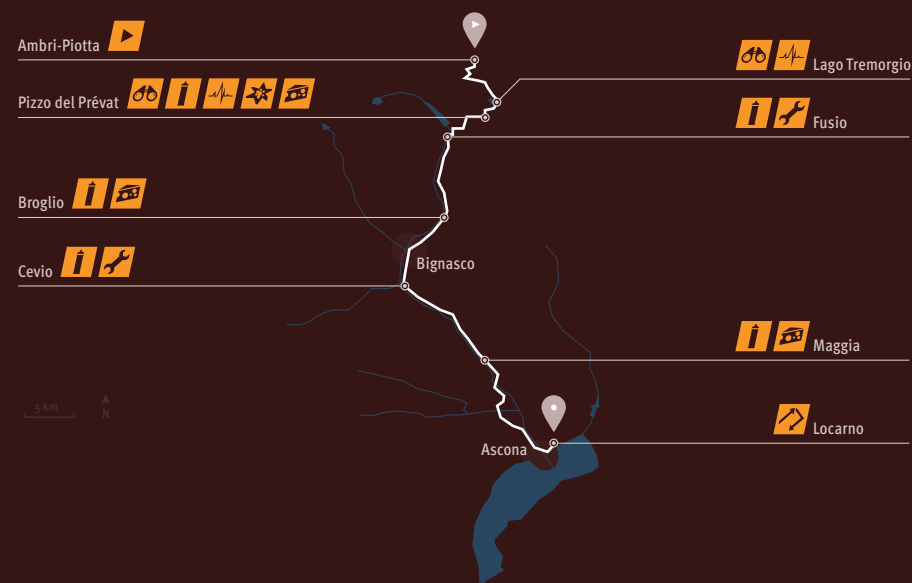
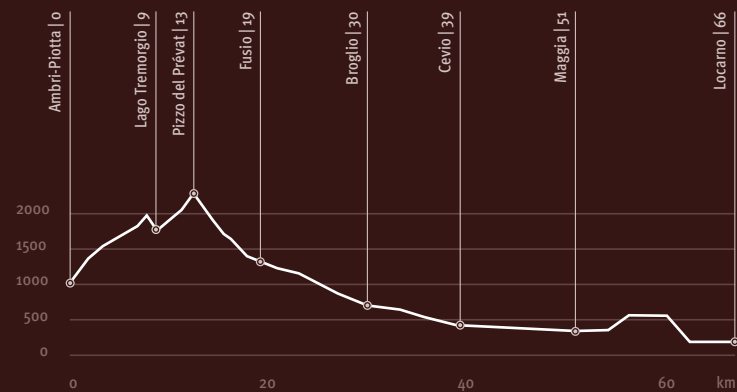


Start:            Ambri-Piotta

Ziel:            Locarno

Distanz:            66 km

Höhenmeter:            1840 hm





## Crossland Reglement

### 1 Kategorien

Singles: Personen, welche die gesamte Strecke alleine absolvieren.  
Couples: Zwei Personen bestreiten abwechselungsweise je zwei Disziplinen pro Tag. Jeder Athlet muss total vier Strecken bewältigen.

### 2 Verantwortlichkeit

Jeder teilnehmende Sportler hat das Crossland Reglement sowie die Verkehrsregeln des Strassenverkehrsgesetzes einzuhalten. Personen ab Jahrgang 1997 sind an der Veranstaltung zugelassen.

### 3 Fairplay

Es ist verboten, andere Athleten in irgendeiner Form zu behindern, sei es dadurch, dass man sie abdrängt, ihnen den Weg versperrt, ihre Ausrüstung sabotiert oder ihnen auf eine andere Art und Weise einen Nachteil verschafft. Die teilnehmenden Sportler dürfen die Strecken nicht abkürzen. Bei geschlossener Bahnschranke und bei Rotlicht wird die Zeit weder angehalten noch gutgeschrieben. Das Passieren einer geschlossenen Bahnschranke oder das Überfahren eines Rotlichtes haben die sofortige Disqualifikation zur Folge.

### 4 Anmeldung und Startgeld

Die Kosten für den Startplatz sind bei der Anmeldung mit Kreditkarte oder Banküberweisung zu bezahlen. Der Anmeldeschluss ist der Freitag, 1. Mai 2015. Die Startplatzgebühren werden nicht zurückerstattet. Bei Abbruch oder Absage der Crossland – Swiss Bike Challenge besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes.

### 5 Check-In

Alle Athleten holen ihre Startunterlagen persönlich ab. Der Check-In befindet sich im Innenraum der offenen Rennbahn. Bitte beachten Sie die Weisungen. Das Check-In findet am Freitag, 4. September 2015 von 16.00 bis 20.30 Uhr statt. Bitte halten Sie einen Ausweis bereit.

### 6 Supporter

Pro Team (Singles und Couples) ist nur eine Person als Supporter startberechtigt. Für die Supporter ist das Crossland Reglement ebenfalls verbindlich. Reglementverstösse werden mit Zeitstrafen geahndet.

### 7 Hilfe von Aussenstehenden

Die Athleten dürfen nur von den eigenen Supportern betreut werden. Die Betreuung durch aussenstehende Personen, welche die Sportler während der Strecke oder in den Wechselzonen mit Utensilien versorgen, ist nicht erlaubt. Das Betreten der Wechselzone (Übergabe) ist nur Athleten gestattet.

## 8 Supporter-Fahrzeug

Pro Team ist nur ein Supporter-Fahrzeug zugelassen. Diese sind während des gesamten Events mit den zugeteilten Fahrzeug-Vignetten zu kennzeichnen. Der Support eines nicht akkreditierten Zweitfahrzeuges (ohne Fahrzeug-Vignette) ist untersagt und wird mit einer Zeitstrafe geahndet. Die Fahrzeuge dürfen nicht länger als 7 m sein.

Wohnwagen sind grundsätzlich nicht erlaubt. die Supporter-Fahrzeuge haben sich an die vorgeschriebenen Strecken zu halten. Fahrverbote sind einzuhalten und werden bei Missachtung sofort bestraft. Das Parkieren ausserhalb der offiziellen Parkplätze ist nicht erlaubt.

## 9 Arzt

Die Hinweise der Crossland Ärzte- und Sanitätscrew sind strikte zu befolgen. Die Personen sind befugt, Athleten jederzeit aus dem Rennen zu nehmen, wenn die Gesundheit oder Sicherheit gefährdet ist.

## 10 Haftungsausschluss

Die Teilnahme an der Crossland – Swiss Bike Challenge erfolgt auf eigene Verantwortung und auf eigenes Risiko. Der Veranstalter schliesst jegliche Haftung für alle Personen- und Sachschäden aus. Gegenüber dem Veranstalter können keine Haftpflichtansprüche geltend gemacht werden. Die Versicherung ist Sache des Teilnehmers. Mit der Anmeldung zur Teilnahme zur Crossland – Swiss Bike Challenge akzeptiert jeder Teilnehmer die offizielle Erklärung und befreit den Veranstalter von sämtlichen Haftungsansprüchen.

## 11 Nicht Beenden einer Strecke

Kann ein Athlet eine Strecke nicht beenden (Unfall oder Verletzung), kann die Crossland – Swiss Bike Challenge auf der nächsten Strecke fortgesetzt werden. Sofern es das Ärzteteam erlaubt, darf der verunfallte Athlet das Rennen wieder aufnehmen. Das Team wird jedoch nicht in der Gesamtwertung rangiert.

## 12 Neutralisation

Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass er rechtzeitig am richtigen Ort ist. Bei besonderen Umständen, die nicht im Verantwortungsbereich des Teilnehmers liegen, kann die Zeit von der Renn-Jury neutralisiert werden.

## 13 Ausrüstung

Jeder Teilnehmer ist für seine Ausrüstung verantwortlich und hat dafür zu sorgen, dass diese den Vorschriften des Strassenverkehrsgesetzes entsprechen. Jeder Athlet ist verpflichtet die Start-Nummern während des ganzen Rennens gut sichtbar zu tragen. Die akkreditierten Supporter sind verpflichtet das Supporter-Gilet während des ganzen Rennens zu tragen. Muss ein Athlet damit rechnen, eine Strecke im Dunkeln zu absolvieren, so ist er verantwortlich, die gut funktionierende

Beleuchtung zu montieren. Die Organisation behält sich vor, schlecht ausgerüstete Teilnehmer aus Sicherheitsgründen aus dem Rennen zu nehmen. Die Rennräder und Mountainbikes dürfen nur durch menschliche Kraft angetrieben werden.

## 14 Helmtragepflicht

Das Tragen eines funktionstüchtigen Hartschalenhelmes ist obligatorisch.

## 15 Bikestrecken

Die Bikestrecken enthalten technisch anspruchsvolle Singletrails. Jeder Athlet ist dafür verantwortlich, dass er sein Bike beherrscht.

## 16 Windschattenfahren

Es dürfen nie zwei oder mehrere gegnerische Rennfahrer miteinander oder nebeneinander fahren. Rennfahrer dürfen nicht im Windschatten von anderen Teilnehmern fahren. Ein Abstand von 50 Metern vor ihren fahrenden Teilnehmern gilt es zwingend einzuhalten. Windschattenfahren ist grundsätzlich immer verboten.

## 17 Startnummern/Zeitmess-Chip

Die Startnummern sind ordentlich am Racebike und Mountainbike zu befestigen. Jeder Teilnehmer trägt eine Startnummer gut sichtbar. Der Zeitmess-Chip wird während der gesamten Strecke am *linken Fussgelenk* getragen. (Details auf Seite 14) Nicht retournierte oder verlorene Zeitmess-Chips werden mit 200 Franken verrechnet.

## 18 Übernachtungen

Die teilnehmenden Sportler und Supporter sind für die Übernachtungen in Zürich, Davos und Locarno selber verantwortlich. Die Organisation empfiehlt frühzeitig Hotels zu reservieren.

## 19 Abfall

Die Teilnehmer tragen Sorge zur Umwelt. Auf der Strecke wird jegliches Wegwerfen von Abfall oder anderen Gegenständen durch die Rennleitung mit 60 Minuten Zeitstrafe geahndet.

## 20 Doping

Verstösse gegen Antidoping-Bestimmungen und deren Sanktionierung richten sich nach den offiziellen Bestimmungen von Antidoping Schweiz. Diese kann jederzeit Dopingkontrollen durchführen.

## 21 Preise/Siegerehrung

Jeder Athlet, der das Rennen erfolgreich beendet, bekommt als Finisher-Preis einen «Crossland-Cube». Die ersten drei jeder Kategorie erhalten Naturalpreise. Die Siegerehrung findet am Montag, 7. September 2015 auf der Piazza Grande in Locarno statt.





**Bis bald**

**in**

**Zürich!**



